



să preia această obligație. În cea hotărâre de guvern se specifică și modul de înființare a unei astfel de societăți. Din păcate însă, legea a fost de multe ori înțeleasă și aplicată după bunul plac al celor care au ales să facă această activitate fără autorizație. Legea există și spune foarte clar ce trebuie făcut, dar dincolo de ea nu există un control activ din partea organelor competente să facă acest control.

■ **Ce autoritate este competentă să facă controale în acest domeniu?**

■ Ministerul Mediului, prin Garda Națională de Mediu, Administrația Fondului de Mediu sau chiar Ministerul Economiei, Direcția Reciclarea Materialelor. Oricum, un astfel de control ar trebui făcut de cineva.

■ **Cum se remediază situația?**

■ Ar trebui definită mai bine în lege noțiunea de colectare, adică cine anume are voie să o facă și în ce scop.

■ **Cum colaborați cu ministerul mediului, respectiv cel al economiei?**

■ Cu cei de la Ministerul Economiei e în regulă, căci cu ei lucrez. Cu cei de la mediu nu lucrez, căci ei nu mă autorizează și nu le raportez nimic. Acum câțiva ani am organizat o serie de seminarii cu cei de la mediu – Fondul de Mediu și Agenția Națională pentru Protecția Mediului. Acolo au venit persoane de la agențiile de mediu din teritoriu, dar nu știu să vă spun mai mult decât că s-a simțit puțin o schimbare în bine, dar a fost pentru o scurtă perioadă. Iar atât timp cât schimbările politice generează și în teritoriu fluctuații mari de personal, iar cei care pleacă nu transmit celor care le urmează practica din domeniu, e tare greu. Așa încât astfel de seminarii ar trebui să capete un caracter permanent, dar bani sunt din ce în ce mai puțini.

■ **Obiectivele de colectare și valorificare a anvelopelor în România...**

■ Legea spune clar: trebuie să colectăm și să valorificăm în fiecare an 80 %, începând din 2007, din cantitatea de anvelope pusă pe piață anul anterior.

■ **Această țintă este atinsă mereu?**

■ În cadrul Eco Anvelope, da. Despre ceilalți, nu știu. Cine sunt ceilalți? Câți sunt ceilalți? Ce cantitate colectează ei? Câte anvelope se pun pe piață anual în Româ-

nia? Nu se știe. Avem doar cifre în baza raportărilor care se fac. Dar câți raportează? Și mai e ceva, câte raportări sunt reale? Câți dintre actorii de pe piață sunt corecți? E greu de apreciat.

■ **Există vreun neajuns în tot acest sistem de colectare și valorificare a anvelopelor uzate?**

■ Cel mai important – faptul că la ora actuală e greu să afli ce cantitate de anvelope a fost pusă în piață la nivel național, respectiv ce cantitate a fost colectată. Nu se poate face astfel o situație națională pentru că sunt mulți colectori pe piață care nu fac raportări. La nivelul Eco Anvelope însă, da, știm foarte bine cantitatea pusă pe piață de producătorii și importatorii cu care colaborăm.

■ **Cum vă desfășurați dumneavoastră activitatea la nivel de societate?**

■ Noi avem colectori autorizați în toată țara. Acționăm la nivel național. Deci nu facem această activitate doar acolo unde ne place sau unde ar fi anvelope mai multe și e mai ușor de făcut colectare. Noi facem și pe vârful muntelui, și în județul Vaslui, și la București, și în Teleorman, și în Tulcea. Colectorul zonal preia anvelopa uzată, o aduce la platforma proprie, o selectează pe tipodimensiuni. Dacă mai e bună de reșapat, o direcționează către reșapare. Dacă mai e bună de vândut ca second-hand, o trimite spre vânzare, iar ce este deșeu nereutilizabil pleacă spre valorificatori cu care avem contract – fie valorificare materială, fie termoeenergetic.

■ **Cât la sută se valorifică material? Cât la sută se arde?**

■ Cam 70 % din anvelopele colectate sunt arse. 30 % merg la valorificare materială, unde includem și reșaparea. Sunt țări ale Uniunii Europene care au adaptat procentele obligatorii de reșapare, de granulare, de valorificare termoeenergetică. Dar ei au și facilități și cultură pentru așa ceva. O anvelopă utilizată – mă refer aici la cele pentru autocamioane, poate fi reșapată de patru ori și regravată o dată. Dar cine cumpără la noi anvelope reșapate?

■ **De ce e nevoie de o preocupare activă în domeniul anvelopelor?**

■ Anvelopa uzată este un material nobil. Conține o serie de substanțe chimice

cu potențial energetic, dar și pentru producție, ca sursă de materie primă secundară. E un produs chimic stabil. Poluează doar dacă e aprinsă. Însă anvelopele nu se autoaprind și nu se aprind ușor, dar odată aprinsă, se stinge foarte greu. Dar sigur, nu e bine să lași deșeuri în natură, e bine să te preocupe de el, mai ales că anvelopa are și un potențial economic. Oamenii trebuie să știe că ducând anvelopele uzate la un colector, această acțiune vine să scadă prețul anvelopei noi pe care o va cumpăra. Asta nu s-a înțeles și nu știu când o să se înțeleagă. Noi punem o ecovaloare pe acest serviciu pe care îl facem – colectare, transport, valorificare. Ecovaloarea este însă una infimă – la nivelul anului 2009 a fost de 337,5 lei/tonă, adică doi-trei lei pe anvelopa de turism.

■ **Valorificarea termoeenergetică a anvelopelor nu contravine noțiunii de ecologie?**

■ Nu, întrucât valorificatorii termoeenergetici, în lipsa anvelopelor, ar utiliza cărbune. În plus, ei folosesc totul dintr-o anvelopă, inclusive metalul. Iar temperatura mare din cuptor face să se descompună anumiți compuși chimici care, la o ardere în natură, în mediu necontrolat, ar provoca o poluare semnificativ mai mare decât în cadrul acestui proces. Dar au și ei filtre la emisia în atmosferă, se fac controale...

■ **Este bine că anvelopele se ard?**

■ A nu se înțelege că sunt de partea valorificării termoeenergetice. Cum de altfel nu sunt nici de partea valorificării materiale, căci e o valorificare prin care practic se ascunde gunoiul sub preș. Practic, ei ce fac la valorificarea materială? Toacă niște anvelope, le granulează și fac pavele, tălpi, mai știu-eu-ce, dar și acelea vor ajunge în curând deșeuri. Practic, prin aceste operațiuni, se fac din anvelope niște produse de dimensiuni din ce în ce mai mici care mai devreme sau mai târziu ajung la groapa de gunoi, în loc să fie recuperate și reciclate. Cu cât produsele rezultate în urma valorificării anvelopelor sunt mai mici, cu atât mai greu sunt de controlat. Și știm foarte bine ce se întâmplă la noi în țară la gropile de gunoi.

■ **Ce ar trebui făcut?**

■ Încă nu s-a inventat un sistem de valorificare superi-

